ഭാര്യയുടെ ദുസ്വഭാവമാണ് വിഷയം. ഒരു കാൽ ഏന്തൽ ഉള്ള - deformed ആണ്, മടങ്ങിയിരിക്കുന്ന, ചെറുതിലെ മരത്തിൽനിന്ന് വീണ്, പോളിയോയുംവന്ന - 2 വീലർ വേണം. എനിക്കും പുള്ളിയ്ക്കും വണ്ടി ഓടിക്കാൻ / വണ്ടിയുടെ എബിസി പോലും അറിയില്ല.

2 വീലർ
എടുത്തു. ഡ്രൈവിംഗ് അറിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ കുഴപ്പമുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ

ലൈസൻസ് ഉള്ളത് വേണ്ട, EV ആണ് എടുത്തത്, പക്ഷെ handicapped നെ ഡ്രൈവിംഗ് പഠിപ്പിക്കാൻ ആളെ കിട്ടിയില്ല, 3 വീൽ
അറ്റാച്ച്മെന്റ് പിടിപ്പിക്കാൻ നോക്കി. Guarantee നഷ്ടമാകുമെന്ന് കണ്ട് വണ്ടി
തിരിയെകൊടുത്ത് depreciation നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ട്
ക്യാഷ് തിരിച്ചുവാങ്ങി വേറെ വണ്ടി നോക്കുകയും guarantee നഷ്ടപ്പെടാതെ 3 വീൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ്

പിടിപ്പിച്ചുതരാമെന്ന് പറഞ്ഞ ഒരു ചേതക് സെല്ലേറെ സമീപിക്കുകയുമാണ് ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്യം.

വിഷയം,
മേൽപറഞ്ഞതിലെ ഉത്തരവാദിത്വബോധം
ഒന്നുതന്നെ ഓടിക്കുന്നത് ഭാര്യയാണ്, ആൾക്ക് ഇല്ല. 2 വീൽ
അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഉള്ള വണ്ടി ഞാൻ ഓടിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാൽ പുതിയ buy
യുടെ ഉത്തരവാദിത്വം മുഴുവൻ ഭാര്യയ്ക്ക്

വിട്ടുകൊടുക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കില്ലേ.

ഒപ്പം അതിന് എന്തൊക്കെ ശ്രദ്ധിക്കണം.

അതെ, ഭാര്യ ഓടിക്കേണ്ടത് കൊണ്ട് തീരുമാനത്തിൽ അവർക്കാണ് പ്രധാന പങ്ക്. സീറ്റ് ഉയരം, ഭാരം, കാൽ വെക്കാനുള്ള സൗകര്യം, ബാലൻസ് എന്നിവ അവർക്കേ പരീക്ഷിച്ചറിയാനാകൂ. എന്നാൽ പൂർണ ഉത്തരവാദിത്വം അവർക്ക് വിടേണ്ട. വണ്ടി തിരിച്ചുകൊടുത്തപ്പോൾ നഷ്ടം വന്നത് വാങ്ങും മുൻപ് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അതിനാൽ ഭാര്യ ടെസ്റ്റ് റൈഡും തിരഞ്ഞെടുപ്പും ചെയ്യട്ടെ, പേപ്പർ/പണം/നിയമപരമായ പരിശോധനകൾ നിങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുക.

വാങ്ങും മുൻപ് ഉറപ്പാക്കേണ്ടത്**:**

- വാറന്റി എഴുതി വാങ്ങുക**.** ഡീലറുടെ വാക്ക് മതിയാകില്ല. അറ്റാച്ച്മെന്റ് വെച്ചാലും വാറന്റി നിലനിൽക്കുമെന്ന് ഡീലറിൽ നിന്നോ ബജാജ് കമ്പനിയിൽ നിന്നോ രേഖാമൂലം വാങ്ങുക. ഏത് കമ്പനിയുടെ കിറ്റ് എന്നും ആര് ഫിറ്റ് ചെയ്യുമെന്നും ബില്ലിൽ വരണം.
- ലൈസൻസ്**:** ചേതക് ഹൈ-സ്പീഡ് EV ആണ്, ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണ്. ആദ്യത്തെ ലോ-സ്പീഡ് EV യിൽ അതുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് മോഡിഫൈ ചെയ്ത വാഹനത്തിൽ ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കാം. ഇക്കാര്യം RTO യിൽ നേരത്തേ ചോദിച്ച് നടപടിക്രമം മനസ്സിലാക്കുക.
- **RTO** രജിസ്ട്രേഷനിൽ മാറ്റം**:** ചക്രം കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നത് RC യിൽ രേഖപ്പെടുത്തണം. ഇല്ലെങ്കിൽ അപകടമുണ്ടായാൽ ഇൻഷുറൻസ് ക്ലെയിം തടസ്സപ്പെടാം. ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയെയും അറിയിക്കുക.

- അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഘടിപ്പിച്ച വണ്ടിയിൽ ടെസ്റ്റ് റൈഡ്: ഭാര്യ കയറി ഇരുന്ന് ഓടിച്ചുനോക്കണം. വളവ്, ബ്രേക്ക്, സ്റ്റാൻഡിൽ നിന്ന് എടുക്കൽ, കാലിന് താങ്ങ് എന്നിവ പരിശോധിക്കുക. സാധ്യമെങ്കിൽ ഡീലറുടെ ഡെമോ വണ്ടി ഉപയോഗിക്കുക.
- ഭാരവും ഒതുക്കവും: ചക്രം കൂടിയാൽ വണ്ടി വീതിയും ഭാരവും കൂടും. ഗേറ്റ്, വീട്ടിലേക്കുള്ള വഴി, ചാർജിങ് സ്ഥലം എന്നിവയിൽ കടക്കുമോ എന്ന് നോക്കുക. റിവേഴ്സ് മോഡ് ഉണ്ടോ എന്നും ചോദിക്കുക.
- പരിശീലനം: ഇത്തവണയും ആളെ കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ വീണ്ടും വണ്ടി ഉപയോഗിക്കാനാകാതെ വരും. അഡാപ്റ്റഡ് വണ്ടി ഉള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ RTO യോടോ ഭിന്നശേഷി സംഘടനകളോടോ ചോദിച്ച് കണ്ടെത്തുക. ആദ്യം ഒഴിഞ്ഞ ഗ്രൗണ്ടിൽ ഇക്കോ മോഡിൽ പരിശീലിക്കാം.
- തിരിച്ചെടുക്കൽ: ഇഷ്ടപ്പെട്ടില്ലെങ്കിൽ എന്ത് നഷ്ടം വരുമെന്ന് വാങ്ങും മുൻപേ ഡീലറോട് ചോദിച്ച് ഉറപ്പിക്കുക.

ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് EV/വാഹന വാങ്ങലിൽ നികുതി ഇളവോ സബ്സിഡിയോ ഉണ്ടോ എന്നും അന്വേഷിക്കാം. ഇത് സംസ്ഥാനവും സമയവും അനുസരിച്ച് മാറാം, അതിനാൽ RTO/സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പിൽ നേരിട്ട് ചോദിക്കുന്നതാണ് ശരി.

ഹൈസ്പീഡ്അല്ല, low സ്പീഡ് EV മതി. അപ്പോൾ ലൈസൻസ് വേണ്ടല്ലോ.

ശരിയാണ്, ലോ-സ്പീഡ് EV (മണിക്കൂറിൽ 25 കി.മീ വരെ വേഗത, 250 വാട്ട് വരെ മോട്ടോർ) ആണെങ്കിൽ നിലവിലെ നിയമപ്രകാരം ലൈസൻസും രജിസ്ട്രേഷനും ആവശ്യമില്ല. അതിനാൽ ചേതക് ഒഴിവാക്കി ലോ-സ്പീഡ് മോഡൽ നോക്കുന്നതാണ് ഉചിതം. ഓർക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ:

- വേഗത പരിധി രേഖയിൽ ഉറപ്പാക്കുക. വണ്ടി 25 km/h ൽ താഴെയെന്നും മോട്ടോർ 250 W ൽ താഴെയെന്നും ബില്ലിലോ ബ്രോഷറിലോ എഴുതി വാങ്ങുക. ഇതിൽ കൂടിയാൽ ഹൈ-സ്പീഡ് ആയി കണക്കാക്കി ലൈസൻസ് വേണ്ടിവരും. പല ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകളും ഈ പരിധിക്ക് മുകളിൽ ഓടുന്നതായി കാണാറുണ്ട്, അതിനാൽ വിശദമായി പരിശോധിക്കുക.
- ഡീലർ സ്ഥിരീകരണം: ഈ മോഡലിന് RTO രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും വേണ്ടെന്ന് ഡീലറോട് രേഖാമൂലം എഴുതിവാങ്ങുക. സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ RTO യിൽ ഒരു തവണ ചോദിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.
- ഇൻഷുറൻസ്: രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലെങ്കിലും ഇൻഷുറൻസ് സാധ്യമാണോ എന്ന് ഡീലറോട് ചോദിക്കുക. അപകടമുണ്ടായാൽ ചികിത്സാച്ചെലവ് ഭാര്യ സ്വയം വഹിക്കേണ്ടി വരും.
- വാറന്റി: മുമ്പ് പറഞ്ഞത് ഇവിടെയും ബാധകമാണ്. 3 വീൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഘടിപ്പിച്ചാലും വാറന്റി നിലനിൽക്കുമെന്ന് രേഖാമൂലം വാങ്ങുക. ചില ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകൾ തുടക്കത്തിലേ 3 വീലർ ആയി ലഭിക്കും. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള ഇത്തരം മോഡലുകളും പരിഗണിക്കാം.
- ടെസ്റ്റ് റൈഡ്: ഭാര്യ തന്നെ ഓടിച്ചുനോക്കണം. കാൽ വെക്കാനുള്ള സൗകര്യം, ബാലൻസ്, ബ്രേക്ക്, സീറ്റ് ഉയരം എന്നിവ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- സുരക്ഷ: ലൈസൻസ് വേണ്ടെങ്കിലും ആദ്യം ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് പരിശീലിക്കുക. ഹെൽമെറ്റ് ഉപയോഗിക്കുക, തിരക്കുള്ള റോഡ് ആദ്യം ഒഴിവാക്കുക.
- തിരിച്ചെടുക്കൽ നിബന്ധന: ഇഷ്ടപ്പെട്ടില്ലെങ്കിൽ എന്ത് നഷ്ടം വരുമെന്ന് വാങ്ങും മുൻപ് ചോദിച്ച് ഉറപ്പിക്കുക.

ഇത്തവണ കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്വം ഭാര്യയ്ക്ക് നൽകുന്നതിൽ തെറ്റില്ല. പക്ഷേ വേഗത, ഭാരം, വാറന്റി തുടങ്ങിയ രേഖകൾ നിങ്ങൾ കൂടി പരിശോധിക്കുക.

ചേതക് എല്ലാ വണ്ടിയും ഹൈസ്പീഡ് ആണോ. Low സ്പീഡ് മോഡൽ കിട്ടില്ലേ.

അതെ, ചേതക് എല്ലാ മോഡലും ഹൈ-സ്പീഡ് EV ആണ്. ബജാജ് ലോ-സ്പീഡ് (25 km/h, 250 W) ചേതക് ഇറക്കുന്നില്ല, അതിനാൽ ലോ-സ്പീഡ് ചേതക് കിട്ടില്ല. എല്ലാ ചേതകിനും രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും വേണം. പുതിയ മോഡലുകൾ വന്നിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ഡീലറോട് ഒന്ന് ചോദിച്ച് ഉറപ്പിക്കാം.

ചേതക് തന്നെ വേണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ലൈസൻസ് എടുക്കേണ്ടിവരും. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് മോഡിഫൈ ചെയ്ത (3 വീൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഉള്ള) വാഹനത്തിൽ ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ട്. ചേതകിന്റെ വേഗത കുറച്ച് ലോ-സ്പീഡ് ആക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. അത് വാറന്റി ഇല്ലാതാക്കുകയും നിയമപരമായി ശരിയാകാതിരിക്കുകയും ചെയ്യും.

ലൈസൻസ് വേണ്ടെന്നാണ് തീരുമാനമെങ്കിൽ:

- മറ്റ് കമ്പനികളുടെ ലോ-സ്പീഡ് EV സ്കൂട്ടറുകൾ നോക്കുക (Hero Electric, Ampere, Okinawa, Avon തുടങ്ങിയവ ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകൾ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്, എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ ലഭ്യത ഡീലറോട് ചോദിക്കണം).
- ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കായി തുടക്കത്തിലേ 3 വീലർ ആയി വരുന്ന ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകളും ഉണ്ട്. ഇവ കിട്ടിയാൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് പിടിപ്പിക്കേണ്ടി വരില്ല, വാറന്റി പ്രശ്നവുമില്ല.
- ഏത് മോഡൽ എടുത്താലും 25 km/h, 250 W എന്നിവ ബില്ലിലോ കമ്പനിയുടെ രേഖയിലോ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

ഭാര്യയ്ക്ക് ഡ്രൈവിംഗ് പഠിക്കാൻ ആളെ കിട്ടാത്തതാണ് പ്രധാന പ്രശ്നമെന്നതിനാൽ, ലൈസൻസ് വേണ്ടാത്ത, തുടക്കം മുതൽ 3 വീലുള്ള ലോ-സ്പീഡ് മോഡലാണ് നിങ്ങളുടെ സാഹചര്യത്തിന് കൂടുതൽ യോജിച്ചത്.

ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കായി തുടക്കത്തിലേ 3 വീലർ ആയി വരുന്ന ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകളും ഉണ്ട്. ഇവ കിട്ടിയാൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് പിടിപ്പിക്കേണ്ടി വരില്ല, വാറന്റി പ്രശ്നവുമില്ല. ഏത് മോഡൽ, കമ്പനി ആണ്.

ഇത്തരം മോഡലുകൾ ഇന്ത്യയിൽ ലഭ്യമാണ്. ഇവയാണ് കണ്ടെത്തിയത്.

- **AMO Electric Jaunty-3W:** 3 ചക്ര രൂപകൽപ്പന ബാലൻസ് എളുപ്പമാക്കുന്നു. 25 km/h വേഗത ആയതിനാൽ ലൈസൻസും RTO യും വേണ്ട. ശാരീരിക വെല്ലുവിളിയുള്ളവർക്കും മുതിർന്നവർക്കും നല്ല ഓപ്ഷനാണെന്നും, കമ്പനി തന്നെ 3 ചക്രം ഘടിപ്പിച്ചു തരുന്നതിനാൽ മോഡിഫൈ ചെയ്യേണ്ടെന്നും റിവ്യൂകളിൽ പറയുന്നു. എന്നാൽ ചാർജിങ്ങിന് ഏകദേശം 6 മണിക്കൂർ എടുക്കും, സ്റ്റോറേജ് കുറവാണ്, ബ്രാൻഡ് അത്ര അറിയപ്പെടാത്തതിനാൽ സർവീസ് മോശമാകാം എന്നും കാണുന്നു.
- **PEV (Cherry S, Phantom** തുടങ്ങിയവ**):** 3 ചക്രം, ലോ-സ്പീഡ്, Non-RTO വിഭാഗം, ലൈസൻസ് വേണ്ട. മുതിർന്നവർക്കും ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കും വേണ്ടി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതാണെന്ന് കമ്പനി അവകാശപ്പെടുന്നു.

- **ALIMCO:** ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കും മുതിർന്നവർക്കുമുള്ള 3 ചക്ര EV സ്കൂട്ടർ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്, താഴ്ന്ന ഫ്ലോർ ഉയരവും കൂടുതൽ സ്ഥിരതയും ഉണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്ര സ്ഥാപനമാണ്. വേഗതയും വിലയും ലൈസൻസ് വേണോ എന്നതും കമ്പനിയോട് ചോദിക്കണം.
- **Komaki XGT-X5:** ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള 3 ചക്ര ഇ-സ്കൂട്ടർ ആണ്, പക്ഷേ ഒരു ലിസ്റ്റിങ്ങിൽ വേഗത 62 km/h എന്നാണ്. അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഇത് ഹൈ-സ്പീഡ് ആകും, ലൈസൻസ് വേണ്ടിവരും. ലോ-സ്പീഡ് വേരിയന്റ് ഉണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പാക്കണം.

വാങ്ങും മുൻപ്:

- ഓരോ മോഡലിനും 25 km/h, 250 W എന്ന് കമ്പനിയുടെ രേഖയിലോ ബില്ലിലോ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ഓൺലൈൻ ലിസ്റ്റിങ്ങുകളിൽ തെറ്റുകൾ കാണാറുണ്ട്.
- കേരളത്തിൽ ഡീലറും സർവീസ് സെന്ററും ഉണ്ടോ എന്ന് നോക്കുക. ചെറിയ ബ്രാൻഡുകളിൽ ഇതാണ് പ്രധാന പ്രശ്നം.
- ഭാര്യ ടെസ്റ്റ് റൈഡ് ചെയ്യണം. കാൽ വെക്കാനുള്ള സ്ഥലവും കയറാനുള്ള എളുപ്പവും പരിശോധിക്കുക.
- ഇവിടെ പറഞ്ഞ വിലയും ലഭ്യതയും മാറാം, അതിനാൽ ഡീലറോട് ചോദിച്ച് ഉറപ്പിക്കുക.

    · നല്ല ബ്രാൻഡ് ഭിന്നശേഷിമോഡൽ ആലപ്പുഴയിൽ / കേരളത്തിൽ കിട്ടുന്നില്ലേ

ഇതുവരെ കണ്ട വിവരങ്ങളിൽ, ആലപ്പുഴയിൽ ഡീലർ ഉള്ളതായി ഉറപ്പുള്ള, ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള ലോ-സ്പീഡ് 3 വീലർ ഒരു "നല്ല ബ്രാൻഡിൽ" കണ്ടെത്താനായില്ല. ഈ വിഭാഗത്തിൽ കൂടുതലും ചെറിയ ബ്രാൻഡുകളാണ്.

കണ്ടത്:

- **AMO Jaunty-3W:** കേരളത്തിൽ ഡീലർ ഇല്ലെന്നാണ് കമ്പനി മറുപടി നൽകിയത്. എന്നാൽ അത് പഴയ വിവരമാകാം. കമ്പനിയോട് നേരിട്ട് ചോദിക്കുക.
- **TES Electric (IndiaMART):** ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, പൊന്നാനി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ ഉപഭോക്താക്കൾ "Handicap Electric Scooter" വാങ്ങിയതായി റിവ്യൂവിൽ കാണുന്നു. ഇത് ലോ-സ്പീഡ് ആണോ, വാറന്റിയും സർവീസും എങ്ങനെ എന്നൊന്നും ഉറപ്പില്ല.
- **Green Invicta Super 3-Wheel:** ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ളതെന്ന് പറയുന്ന 3 ചക്ര സ്കൂട്ടർ, 250 W, 25 km/h, ഏകദേശം ₹59,999 മുതൽ. കേരളത്തിലെ ഡീലറെ ഇവിടെ കണ്ടില്ല.
- **PURE EV:** ആലപ്പുഴയിൽ ഡീലർഷിപ്പ് ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പക്ഷേ ഇവരുടെ സ്കൂട്ടറുകൾ 3 ചക്ര ലോ-സ്പീഡ് ആണോ എന്ന് ഉറപ്പില്ല.

ഇനി ചെയ്യാവുന്നത്:

1. **ALIMCO** (കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനം) വഴി, അല്ലെങ്കിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഹാൻഡിക്യാപ്പ്ഡ് പേഴ്സൺസ് വെൽഫെയർ കോർപ്പറേഷൻ / ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസ് വഴി ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള വാഹനങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുക. ഇവിടെ സബ്സിഡിയും ഉണ്ടാകാം.
2. TES, Green Invicta, AMO എന്നിവരെ വിളിച്ച് കേരളത്തിൽ ഡീലർ/സർവീസ് ഉണ്ടോ, വാറന്റി എത്ര, 25 km/h-250 W എഴുതിത്തരുമോ എന്ന് ചോദിക്കുക.
3. വാഹനം കണ്ട് ഭാര്യ ഓടിച്ചുനോക്കിയ ശേഷം മാത്രം പണം കൊടുക്കുക.

ഈ വിഭാഗത്തിൽ ബജാജ് പോലുള്ള വലിയ ബ്രാൻഡ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട്, ചേതക് ഹൈ-സ്പീഡ് ആയതിനാൽ ലൈസൻസ് എടുത്ത് ചേതകിൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഘടിപ്പിക്കുന്ന വഴിയും ഒരു ബദലായി വരുന്നു. ഏതാണ് തിരഞ്ഞെടുക്കേണ്ടതെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, അതനുസരിച്ച് ഡീലറോട് ചോദിക്കാനുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിത്തരാം.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ALIMCO (അലിംകോ), കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഹാൻഡിക്യാപ്പ്ഡ് പേഴ്സൺസ് വെൽഫെയർ കോർപ്പറേഷൻ (KSHPWC), സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് എന്നിവ വഴി ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് സൗജന്യമായും സബ്സിഡി നിരക്കിലും മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾ ലഭിക്കും. ഓരോ സ്ഥാപനത്തിന്റെയും പ്രധാന പദ്ധതികളുടെയും അപേക്ഷാ നടപടികളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ നൽകുന്നു. [1, 2]

1. ALIMCO (കേന്ദ്ര സർക്കാർ പദ്ധതി - ADIP Scheme)

കേന്ദ്ര സാമൂഹ്യനീതി ശാക്തീകരണ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള [ALIMCO](https://alimco.in/) ADIP (Assistance to Disabled Persons) പദ്ധതി വഴി ബാറ്ററിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രൈസൈക്കിളുകളും സാധാരണ ട്രൈസൈക്കിളുകളും നൽകുന്നു. [2, 3]

*

* ലഭിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ. ബാറ്ററിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രൈസൈക്കിൾ (Motorized Tricycle), കൈകൊണ്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന ട്രൈസൈക്കിൾ, വീൽചെയറുകൾ എന്നിവ ലഭിക്കും. [3]

* അർഹതാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ. മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രൈസൈക്കിളിന് കുറഞ്ഞത് 80% അസ്ഥി സംബന്ധമായ വൈകല്യം (Locomotor Disability) ഉണ്ടായിരിക്കണം. അപേക്ഷകന് 16 വയസ്സ് പൂർത്തിയായിരിക്കണം, കൂടാതെ വാഹനം ഓടിക്കാൻ ശാരീരികമായി പ്രാപ്തനാണെന്ന് ഡോക്ടർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തണം. [4]

* വരുമാന പരിധി. പ്രതിമാസ വരുമാനം നിശ്ചിത പരിധിയിൽ താഴെയാണെങ്കിൽ വാഹനം പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി ലഭിക്കും. വരുമാനം അല്പം കൂടുതലുള്ളവർക്ക് 50% സബ്സിഡി നിരക്കിലും വാഹനം ലഭ്യമാണ്. [5]

* ആവശ്യമായ രേഖകൾ. യു.ഡി.ഐ.ഡി (UDID) കാർഡ്, ആധാർ കാർഡ്, വരുമാന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, മെഡിക്കൽ ബോർഡ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ നിർബന്ധമാണ്. [4, 6]

* അപേക്ഷിക്കേണ്ട വിധം. ജില്ലാ ഭരണകൂടവുമായി ചേർന്ന് നടത്തുന്ന 'സാമൂഹ്യ അധികാരിത ക്യാമ്പുകൾ' വഴിയോ, അടുത്തുള്ള പ്രധാനമന്ത്രി ദിവ്യാശാ കേന്ദ്രങ്ങൾ (PMD-VK) വഴിയോ അപേക്ഷിക്കാം. സംശയങ്ങൾക്ക് അലിംകോ ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറായ 1800 180 5129 എന്ന നമ്പറിൽ ബന്ധപ്പെടുക. [2, 3, 5]

*

---

2. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഹാൻഡിക്യാപ്പ്ഡ് പേഴ്സൺസ് വെൽഫെയർ കോർപ്പറേഷൻ (KSHPWC)

കേരള സർക്കാരിന് കീഴിലുള്ള [KSHPWC](https://hpwc.kerala.gov.in/) ഭിന്നശേഷിക്കാരുടെ യാത്രാ സൗകര്യത്തിനായി പ്രധാനമായും രണ്ട് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നു. [1, 7]

*

* ശ്രുതയാത്ര പദ്ധതി (സൈഡ് വീൽ സ്കൂട്ടർ). 40% മുതൽ 100% വരെ ചലനപരിമിതിയുള്ള ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് [സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിച്ച സ്കൂട്ടറുകൾ](https://hpwc.kerala.gov.in/scooter-with-side-wheel/) സൗജന്യമായി നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

* ശ്രുതയാത്ര നിബന്ധനകൾ. അപേക്ഷകന് ഇരുചക്ര വാഹനം ഓടിക്കാനുള്ള സാധുവായ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് ഈ പദ്ധതിക്ക് അർഹതയില്ല. 100% വൈകല്യമുള്ളവരും 65 വയസ്സിന് മുകളിലുള്ളവരും സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് ഡോക്ടറുടെ പ്രത്യേക സാക്ഷ്യപത്രം ഹാജരാക്കണം.

* സൈഡ് വീൽ സബ്സിഡി പദ്ധതി. സ്വന്തമായി സ്കൂട്ടർ വാങ്ങി അതിൽ സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നവർക്ക് [സബ്സിഡി നൽകുന്ന പദ്ധതി](https://hpwc.kerala.gov.in/subsidy-for-attachment-of-side-wheel-to-scooter-not-alive/) കോർപ്പറേഷനുണ്ട്. സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിച്ചതിന്റെ യഥാർത്ഥ ബിൽ തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ പരമാവധി 15,000 രൂപയോ (ഏതാണോ കുറവ്) സബ്സിഡിയായി ലഭിക്കും.

* അപേക്ഷാ നടപടി. ഫണ്ട് ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലും കോർപ്പറേഷൻ വെബ്സൈറ്റിലും വിജ്ഞാപനം വരുമ്പോൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കണം. [1, 7]

*

---

3. ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസ് (സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്)

കേരള സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് വിവിധ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ വഴി ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കും അവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കും വാഹന സഹായം നൽകുന്നു. [8, 9]

*

* സഹായ ഉപകരണ വിതരണ പദ്ധതി. 40% അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ കൂടുതൽ വൈകല്യമുള്ളവർക്ക് ബാറ്ററിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന [ജോയ്സ്റ്റിക് വീൽചെയറുകൾ (Joystick Wheelchair)](https://web.umang.gov.in/landing/scheme/detail/scheme-for-providing-assistive-devices-to-differently-abled-persons_spaddap.html) ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ നൽകുന്നു. വാർഷിക കുടുംബ വരുമാനം 1,00,000 രൂപയിൽ താഴെയായിരിക്കണം.

* സ്നേഹയാനം പദ്ധതി (ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷ). സാമ്പത്തികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന ഭിന്നശേഷിക്കാരുടെ അമ്മമാർക്ക് ഉപജീവനത്തിനായി [സൗജന്യമായി ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ](https://sarkariyojana.com/snehayanam-scheme-kerala/) നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. അപേക്ഷക 55 വയസ്സിന് താഴെയുള്ളവരും ത്രീ-വീലർ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ഉള്ളവരുമായിരിക്കണം.

* തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവയുടെ വാർഷിക പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയും ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് മുച്ചക്ര സ്കൂട്ടറുകൾ വിതരണം ചെയ്യാറുണ്ട്. [8, 9, 10, 11, 12]

*

സ്ഥാപനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം

| സ്ഥാപനം / വകുപ്പ് | പ്രധാന പദ്ധതി | ലഭിക്കുന്ന വാഹനം | പ്രധാന നിബന്ധനകൾ | അപേക്ഷിക്കേണ്ട ഇടം |

|---|---|---|---|---|

| ALIMCO (കേന്ദ്രം) | ADIP പദ്ധതി | മോട്ടോറൈസ്ഡ് ടൈസൈക്കിൾ | 80% വൈകല്യം, UDID കാർഡ് | PMD-VK കേന്ദ്രങ്ങൾ / ക്യാമ്പുകൾ |

| KSHPWC (കേരളം) | ശ്രുഭയാത്ര പദ്ധതി | സൈഡ് വീൽ സ്കൂട്ടർ | 40%+ വൈകല്യം, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് | KSHPWC വെബ്സൈറ്റ്[](https://hpwc.kerala.gov.in/) |

| സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് | സഹായ ഉപകരണം / സ്നേഹയാനം | ജോയ്സ്റ്റിക് വീൽചെയർ / ഇ-ഓട്ടോ | 1 ലക്ഷത്തിൽ താഴെ വരുമാനം (ഉപകരണങ്ങൾക്ക്) | സുനീതി പോർട്ടൽ / ജില്ലാ ഓഫീസ് |

അടുത്ത ഘട്ടമായി ചെയ്യേണ്ടത്:

1. നിങ്ങളുടെ കൈവശം UDID കാർഡ് ഇല്ലെങ്കിൽ ഉടൻ തന്നെ അക്ഷയ കേന്ദ്രം വഴി അപേക്ഷിച്ച് സ്വന്തമാക്കുക.

2. ഇരുചക്ര വാഹനം ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന വ്യക്തിയാണെങ്കിൽ ആദ്യം ലേണേഴ്സ് / ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് എടുക്കുക.

3. നിലവിലുള്ള അപേക്ഷാ തീയതികൾ അറിയുന്നതിനായി നിങ്ങളുടെ ജില്ലയിലെ ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസുമായോ സുനീതി ഓൺലൈൻ പോർട്ടലുമായോ ബന്ധപ്പെടുക. [1, 6, 7, 8, 12]

[1] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/scooter-with-side-wheel/)

[2] [https://alimco.in](https://translate.google.com/translate?u=https://alimco.in/WriteReadData/CMS/Awareness.pdf&hl=ml&sl=en&tl=ml&client=sge)

[3] [https://www.pib.gov.in](https://translate.google.com/translate?u=https://www.pib.gov.in/PressReleaseDetail.aspx?PRID%3D2311440%26reg%3D48%26lang%3D1&hl=ml&sl=en&tl=ml&client=sge)

[4] [https://www.myscheme.gov.in](https://www.myscheme.gov.in/schemes/fmtsfpwd)

[5] [https://alimco.in](https://translate.google.com/translate?u=https://alimco.in/content/11_1_companyprofile&hl=ml&sl=en&tl=ml&client=sge)

[6] [https://www.facebook.com](https://www.facebook.com/thesikkimtoday/videos/alimco-india/1248875906820846/)

[7] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/subsidy-for-attachment-of-side-wheel-to-scooter-not-alive/)

[8] [https://web.umang.gov.in](https://web.umang.gov.in/landing/scheme/detail/scheme-for-providing-assistive-devices-to-differently-abled-persons_spaddap.html)

[9] [https://sarkariyojana.com](https://sarkariyojana.com/snehayanam-scheme-kerala/)

[10] [https://www.thehindu.com](https://www.thehindu.com/news/national/kerala/thiruvananthapuram-corporation-distributes-scooters-to-the-differently-abled/article68371175.ece)

[11] [https://jsrr.in](https://jsrr.in/programs/ssmpsn/)

[12] [https://sarkariyojana.com](https://sarkariyojana.com/scheme/snehayanam-scheme-for-mothers-of-persons-with-special-needs/) ഈ വിവരങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രയോഗിച്ചാൽ ഇങ്ങനെയാണ്:

1. ALIMCO (ADIP): ഭാര്യയ്ക്ക് ഏറ്റവും യോജിച്ച വഴി ഇതാകാം. ബാറ്ററി മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രൈസൈക്കിൾ സൗജന്യമായോ 50% സബ്സിഡിയിലോ കിട്ടും.

- 80% ചലനവൈകല്യം (locomotor disability) വേണം. ഭാര്യയുടെ UDID/ഡിസബിലിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ എത്ര ശതമാനമെന്ന് നോക്കുക. ഇതാണ് ആദ്യത്തെ പരിശോധന.
- ഡോക്ടറുടെ സാക്ഷ്യപത്രം, UDID, ആധാർ, വരുമാന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ വേണം.
- ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ 1800 180 5129. അവിടെ ചോദിച്ച് ഈ വാഹനം ലൈസൻസ് വേണ്ടാത്ത വിഭാഗത്തിലാണോ എന്നും, ആലപ്പുഴയിൽ ക്യാമ്പ് എപ്പോഴെന്നും അറിയുക.

2. KSHPWC:

- **ശുഭയാത്ര:** ഇതിന് ഇരുചക്ര ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണ്. ഭാര്യയ്ക്ക് ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശമില്ലെങ്കിൽ ഇത് ഒഴിവാക്കാം.
- സൈഡ് വീൽ സബ്സിഡി **(പരമാവധി ₹15,000):** ഇത് ചേതക് + അറ്റാച്ച്മെന്റ് വഴിക്കാണ് ബാധകം. പക്ഷേ ആ പേജിന്റെ ലിങ്കിൽ "not alive" എന്ന് കാണുന്നതിനാൽ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ സജീവമല്ലായിരിക്കാം. KSHPWC യിൽ വിളിച്ച് ചോദിക്കുക.

3. സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്**:** ഇവിടെ പറഞ്ഞ ജോയ്സ്റ്റിക് വീൽചെയറും ഇ-ഓട്ടോയും നിങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിന് യോജിക്കില്ല.

4. പഞ്ചായത്ത് / മുനിസിപ്പാലിറ്റി**:** വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് മുച്ചക്ര സ്കൂട്ടർ വിതരണം ചെയ്യാറുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഈ വർഷം പദ്ധതിയിലുണ്ടോ എന്ന് ചോദിക്കാം (വിവരാവകാശമായും ചോദിക്കാം).

ഒരു മുന്നറിയിപ്പ്**:** ഈ കുറിപ്പ് AI സംഗ്രഹം പോലെ തോന്നുന്നു, ചില ഭാഗങ്ങൾ പഴയതാകാം. അപേക്ഷിക്കും മുൻപ് ALIMCO, KSHPWC ഓഫീസുകളിൽ നേരിട്ട് ചോദിച്ച് യോഗ്യതയും ഇപ്പോഴത്തെ നടപടിയും ഉറപ്പാക്കുക.

ഇപ്പോൾ ചെയ്യാവുന്നത്**:**

1. ഭാര്യയ്ക്ക് UDID ഉണ്ടോ, വൈകല്യ ശതമാനം എത്രയെന്ന് നോക്കുക. ഇല്ലെങ്കിൽ അക്ഷയ വഴി അപേക്ഷിക്കുക.
2. ALIMCO നമ്പറിൽ വിളിക്കുക.
3. ഇതിനിടയിൽ വാഹനം വാങ്ങരുത്. സൗജന്യ/സബ്സിഡി വാഹനം കിട്ടാൻ സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ സ്വന്തം പണം മുടക്കുന്നത് വൈകിക്കാം.

ഭാര്യയുടെ വൈകല്യ ശതമാനം എത്രയാണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഏത് പദ്ധതിക്ക് യോഗ്യതയുണ്ടെന്ന് കൂടുതൽ വ്യക്തമായി പറയാം.

40% ആണെങ്കിൽ ലഭിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഇങ്ങനെയാണ് നില:

- **ALIMCO** മോട്ടോറൈസ്ഡ് ടൈസൈക്കിൾ**:** 80% വേണമെന്നതിനാൽ യോഗ്യത ഇല്ലാത്തതായി കാണുന്നു. ഒരിക്കൽ ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിൽ (1800 180 5129) ചോദിച്ച് ഉറപ്പാക്കാം.
- **KSHPWC** ശ്രുഭയാത്ര **(**സൈഡ് വീൽ സ്കൂട്ടർ**,** സൗജന്യം**):** 40% മുതൽ യോഗ്യതയുണ്ട്. പക്ഷേ ഇരുചക്ര ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് ഈ പദ്ധതിക്ക് അർഹതയില്ല, ഇതും ഉറപ്പാക്കണം. ഭാര്യയ്ക്ക് ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ തയ്യാറാണെങ്കിൽ ഇത് ഏറ്റവും ലാഭകരമായ വഴിയാണ്. വാഹനം സൗജന്യമായി കിട്ടും, സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിച്ചതായിരിക്കും, ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റും ആ വാഹനത്തിൽ തന്നെ എടുക്കാം.
- സൈഡ് വീൽ സബ്സിഡി **(**പരമാവധി **₹15,000):** ചേതക് + അറ്റാച്ച്മെന്റ് വാങ്ങിയാൽ ബാധകമാകും. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ സജീവമാണോ എന്ന് KSHPWC യോട് ചോദിക്കണം.
- പഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി പദ്ധതി**:** പലയിടത്തും 40%+ വൈകല്യമുള്ളവർക്ക് മുച്ചക്ര സ്കൂട്ടർ വിതരണമുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ പദ്ധതിയിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് ചോദിക്കുക. ഇതിന് ലൈസൻസ് വേണോ എന്നതും ചോദിക്കണം.

അതായത്**:** ലൈസൻസ് വേണ്ടെന്ന് തന്നെയാണ് തീരുമാനമെങ്കിൽ, സർക്കാർ വഴി സൗജന്യ വാഹനം കിട്ടാൻ സാധ്യത കുറവാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ലോ-സ്പീഡ് 3 വീലർ സ്വന്തം ചെലവിൽ വാങ്ങേണ്ടിവരും. ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ ശ്രുഭയാത്രയാണ് മികച്ച വഴി.

ഈ കുറിപ്പിലെ വിവരങ്ങൾ ഒരു സംഗ്രഹമാണ്, അതിനാൽ KSHPWC (hpwc.kerala.gov.in) യിൽ വിളിച്ച് ശ്രുഭയാത്രയുടെ നിലവിലെ അപേക്ഷാ തീയതിയും നിബന്ധനകളും ഉറപ്പാക്കുക.

ഭാര്യയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കാൻ താൽപര്യമുണ്ടോ? അതനുസരിച്ച് ഏത് വഴി എന്ന് തീരുമാനിക്കാം.

The official website for the Kerala State Handicapped Persons Welfare Corporation Limited can be accessed directly at Kerala State Handicapped Persons Welfare Corporation. [1]
Key Information & Services

- Application Forms & Schemes: Download and apply for programs like self-employment schemes, education loans, vehicle loans, MerryHome scheme, Aswasam, Hasthadanam, Oppam, Subhayathra, and IDAM schemes via the Application Forms Page. [2, 3, 4]
- Disability Pension Details: Standard disability pension is ₹1,600 per month, with an additional ₹1,000 per month caregiver allowance for bedridden or severely disabled individuals (75%+ disability). [5]
- Head Office Contact:
- Address: Managing Director, Kerala State Handicapped Welfare Corporation Ltd, Poojappura Post, Thiruvananthapuram - 695012
    - Phone: 0471-2322065, 0471-2347768, 9497281896
    - Email: kshpwc@kerala.gov.in, ks_kshpwc@yahoo.com [1, 2, 6]
- Regional Offices:
- Ernakulam: Opp. Coast Guard, Fort Kochi, Ernakulam - 682001 (Phone: 0484-2211669)
    - Kozhikode: D Block, Civil Station Compound, Kozhikode - 673020 (Phone: 0495-2370463) [1]

Are you looking for information on a specific loan scheme, pension application, or contact details for a regional office?

[1] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/contact-hpwc/)
[2] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/application-forms/)
[3] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/ml/home-ml/)
[4] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/category/schemes/loan-scheme-en/)
[5] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/various-pension-details/)
[6] [https://hpwc.kerala.gov.in](https://hpwc.kerala.gov.in/contact/)

ഈ വിവരം പ്രകാരം KSHPWC യുടെ അപേക്ഷാ ഫോമുകളിൽ ശ്രുഭയാത്രയും വാഹന വായ്പാ പദ്ധതിയും ഉണ്ട്. അപേക്ഷാ ഫോം പേജ് (hpwc.kerala.gov.in/application-forms) ഇറന്ന് ശ്രുഭയാത്രയുടെ ഫോമും നിലവിലെ വിജ്ഞാപനവും നോക്കുക.

വിളിക്കാൻ:

- ഹെഡ് ഓഫീസ്, പൂജപ്പുര: 0471-2322065, 0471-2347768, 9497281896
- ഇമെയിൽ: kshpwc@kerala.gov.in
- റീജിയണൽ ഓഫീസ് എറണാകുളത്തുണ്ട് (0484-2211669). ആലപ്പുഴ ഏത് ഓഫീസ് പരിധിയിലാണെന്ന് ചോദിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.

ചോദിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ:

1. ശുഭയാത്രയുടെ അപേക്ഷ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ, അടുത്ത വിജ്ഞാപനം എപ്പോൾ?
2. "സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് അർഹതയില്ല" എന്നത് അപേക്ഷകയ്ക്ക് മാത്രമാണോ, അതോ ഭർത്താവ് സർക്കാർ ജീവനക്കാരനായാലും ബാധകമാണോ? നിങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇത് പ്രധാനമാണ്.
3. ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണെന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ വകുപ്പുണ്ടോ? ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് സൈഡ് വീൽ വാഹനത്തിൽ തന്നെ എടുക്കാമോ?
4. സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ₹15,000 സബ്സിഡി ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണോ?
5. വാഹന വായ്പാ പദ്ധതിയുടെ നിബന്ധനകൾ എന്തൊക്കെ?

രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം അനുസരിച്ച് ശുഭയാത്ര നിങ്ങൾക്ക് ബാധകമാണോ എന്ന് തീരും. ഉത്തരം എഴുതി വാങ്ങുന്നതാണ് നല്ലത്, അതിനാൽ ഇമെയിലായി ചോദിച്ചാൽ രേഖയും ആകും. വേണമെങ്കിൽ ഈ ചോദ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ഇമെയിൽ ഡ്രാഫ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിത്തരാം.

കാർഡ് നോക്കി. കാര്യങ്ങൾ ഇങ്ങനെയാണ്:

- വൈകല്യം **40%, Loco-motor** ആണ്. ശുഭയാത്രയുടെ 40% മാനദണ്ഡത്തിന് ഇത് മതിയാകും. ALIMCO യുടെ 80% ന് പോരാ.
- ഇത് **UDID** കാർഡ് അല്ല. 2010 ൽ ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസർ (ആലപ്പുഴ) നൽകിയ പഴയ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡാണ്. ALIMCO, KSHPWC പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഇപ്പോൾ UDID ആവശ്യപ്പെടാം. അക്ഷയ കേന്ദ്രം വഴി (swavlambancard.gov.in) അപേക്ഷിക്കുക. ഈ പഴയ കാർഡും അപേക്ഷയിൽ വേണ്ടിവരും.
- കാർഡിൽ **Gender "Male"** എന്ന് തെറ്റായി വന്നിട്ടുണ്ട്. പേരും ഫോട്ടോയും സ്ത്രീയുടേതാണ്. UDID അപേക്ഷയിലും മറ്റ് രേഖകളിലും ഈ പൊരുത്തക്കേട് തടസ്സമുണ്ടാക്കാം. UDID എടുക്കുമ്പോൾ ശരിയായ വിവരം നൽകി, ആവശ്യമെങ്കിൽ ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസിൽ തിരുത്താൻ പറയുക.
- ജനനത്തീയതി 20-11-1964 ആണ്. 65 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് ശുഭയാത്രയിൽ പ്രത്യേക ഡോക്ടറുടെ സാക്ഷ്യപത്രം വേണ്ടിവരുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ അപേക്ഷ വൈകാതെ കൊടുക്കുന്നത് നല്ലതാണ്.

അടുത്ത ഘട്ടം: അക്ഷയയിൽ UDID അപേക്ഷിക്കുക (പഴയ വൈകല്യ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/മെഡിക്കൽ ബോർഡ് രേഖ വേണ്ടിവരാം). ഇതിനൊപ്പം KSHPWC യോട് നേരത്തെ പറഞ്ഞ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുക. ഇമെയിൽ ഡ്രാഫ്റ്റ് വേണമെങ്കിൽ പറയൂ.

ഭർത്താവ് സർക്കാർ ജീവനക്കാരനല്ല, സർക്കാർപെൻഷൻകാരനാണ്.

Subject: ശുഭയാത്ര പദ്ധതി - അപേക്ഷയും നിബന്ധനകളും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്

സർ/മാഡം,

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നോർത്ത് ആര്യാട് പി.ഒ.യിൽ സന്താരംഗം എന്ന വിലാസത്തിൽ താമസിക്കുന്ന എന്റെ ഭാര്യ മഹിളാമണി (ജനനത്തീയതി 20-11-1964) ക്ക് 40% ചലനപരിമിതി (Loco-motor Disability) ഉണ്ട്. ജില്ലാ സാമൂഹ്യനീതി ഓഫീസർ, ആലപ്പുഴ 27-08-2010 ൽ നൽകിയ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് (നമ്പർ ALP LD00200170) കൈവശമുണ്ട്. UDID ക്കായി അപേക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടിയിലാണ്.

കോർപ്പറേഷന്റെ ശുഭയാത്ര (സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിച്ച സ്കൂട്ടർ) പദ്ധതിയിൽ അപേക്ഷിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ചുവടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ രേഖാമൂലം മറുപടി നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു:

1. ശുഭയാത്രയുടെ അപേക്ഷ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ? അടുത്ത വിജ്ഞാപനം എപ്പോഴാണ് പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നത്?

2. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് അർഹതയില്ല എന്ന നിബന്ധന അപേക്ഷകയ്ക്ക് മാത്രമാണോ ബാധകം? അപേക്ഷകയുടെ ഭർത്താവ് സർക്കാർ പെൻഷൻകാരനാണ് (സർവീസിൽ ഇല്ല). ഇത് അർഹതയെ ബാധിക്കുമോ? കുടുംബ വരുമാനത്തിന് പരിധി ഉണ്ടോ?

3. ഇരുചക്ര ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണോ? ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്തവർക്ക് പദ്ധതിയിൽ എന്തെങ്കിലും വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ? ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിച്ച വാഹനത്തിൽ എടുക്കാൻ കഴിയുമോ?

4. സ്വന്തമായി സ്കൂട്ടർ വാങ്ങി സൈഡ് വീൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സബ്സിഡി (പരമാവധി ₹15,000) ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണോ?

5. വാഹന വായ്പാ പദ്ധതിയുടെ നിബന്ധനകളും അപേക്ഷാ നടപടിയും എന്തെല്ലാമാണ്?

6. അപേക്ഷയോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ട രേഖകൾ ഏതെല്ലാം? 2010 ലെ പഴയ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് മതിയാകുമോ, UDID നിർബന്ധമാണോ?

7. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ അപേക്ഷകർ ഏത് ഓഫീസിലാണ് ബന്ധപ്പെടേണ്ടത്?

മറുപടി ഈ ഇമെയിൽ വിലാസത്തിലേക്ക് നൽകിയാൽ വളരെ ഉപകാരമായിരിക്കും.

എന്ന്,

ജ്യോതിലാൽ എസ്.ഡി.

sdjlal54@gmail.com ഓൺറോഡ് എന്ന് പറഞ്ഞ് വണ്ടി വിൽക്കും… റോഡിലിറങ്ങിയാൽ നിയമലംഘകനാക്കും! ഇതാണോ നീതി?

ഒരു പുതിയ ഓട്ടോറിക്ഷ വാങ്ങാൻ ഷോറൂമിൽ ചെല്ലുന്നു. മുഴുവൻ പണവും കൊടുത്ത് വണ്ടി വാങ്ങുമ്പോൾ ഷോറൂമുകാർ പറയുന്നത് 'ഓൺറോഡ്' എന്നാണ്.

പക്ഷേ, ആ ഓൺറോഡ് വണ്ടി നിരത്തിലിറക്കുമ്പോൾ കിട്ടുന്നത് ഒരു നമ്പർ പ്ലേറ്റും മുകളിൽ വലിച്ചിട്ട ഒരു റെക്സിൻ ഷീറ്റും മാത്രമാണ്!

മഴയും വെയിലും കൊള്ളാതെ, യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ വണ്ടി ഒരുക്കണമെങ്കിൽ പിന്നീട് ഡ്രൈവറുടെ സ്വന്തം പണവും സമയവും ചെലവാക്കി പലവിധ ജോലികളും ചെയ്യണം.

ഇവിടെയാണ് ചില ഗൗരവമായ ചോദ്യങ്ങൾ ഉയരുന്നത്.

ഒരു വണ്ടി വിൽക്കുമ്പോൾ അതിൽ എന്തൊക്കെ സൗകര്യങ്ങളും സംവിധാനങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കണം എന്നതിന് വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് ഉറപ്പാക്കുന്നില്ല?

ഷോറൂമുകാർക്ക് വണ്ടി വിൽക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് ഉപഭോക്താവിനോട് മുൻകൂട്ടി വിശദീകരിക്കാൻ ബാധ്യതയില്ലേ?

ഇതിലും വലിയ വിരോധാഭാസം മറ്റൊന്നാണ്!

എല്ലാ പണികളും സ്വന്തം കാശ് മുടക്കി പൂർത്തിയാക്കി, ഓൺറോഡ് എന്ന് പറഞ്ഞ് വാങ്ങിയ ഓട്ടോറിക്ഷയുമായി യാത്രക്കാരെയും കയറ്റി റോഡിലിറങ്ങുമ്പോഴാണ് യഥാർത്ഥ പരീക്ഷണം തുടങ്ങുന്നത്.

വഴിയിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തും ഓരോ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൈകാണിക്കും.

അപ്പോൾ തുടങ്ങും പുതിയ കണ്ടെത്തലുകൾ!

- നിങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച സ്റ്റീൽ ശരിയല്ല.

- മിറർ നിയമപ്രകാരമല്ല.

- ടോപ്പിന് ഉപയോഗിച്ച ഫ്ലക്സിന്റെ നിറം തെറ്റാണ്.

- പിന്നിൽ സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ എന്ന് എഴുതണം.

- വണ്ടിയുടെ സൈഡിൽ ഉടമയുടെ പേരും ഇൻഷുറൻസ് വിവരങ്ങളും വേണം.

- അകത്ത് മിനിമം ചാർജ്ജും കിലോമീറ്റർ ചാർജ്ജും പ്രദർശിപ്പിക്കണം.

ഇതൊക്കെ പറയുന്നത് വണ്ടി വാങ്ങി, സ്വന്തം പണം മുടക്കി പണികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി നിരത്തിലിറങ്ങിയ ശേഷമാണ്!

അപ്പോൾ ഒരു ചോദ്യം: ഇതൊന്നും വണ്ടി വിൽക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പറഞ്ഞുകൊടുക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് കഴിയില്ലേ?

ഓട്ടോറിക്ഷ നിർമ്മാതാക്കൾക്കും ഷോറൂമുകൾക്കും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനും സർക്കാരിനും ഇവിടെ വ്യക്തമായ ഉത്തരവാദിത്തമില്ലേ?

ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷ വിൽക്കുമ്പോൾ തന്നെ നിയമപ്രകാരം നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും ഷോറൂം വഴി ഒരുക്കിക്കൊടുക്കാൻ എന്തുകൊണ്ട് സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിക്കൂടാ?

അതിന് വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചാൽ എല്ലാ ഷോറൂമുകളിലും ഒരേ നിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയില്ലേ?

വണ്ടി വാങ്ങുന്ന ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും എന്തൊക്കെ ചെയ്യണം, എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ പാടില്ല, ഏതൊക്കെ നിറങ്ങളും സാമഗ്രികളും ഉപയോഗിക്കാം, എന്തൊക്കെ രേഖകളും വിവരങ്ങളും പ്രദർശിപ്പിക്കണം എന്നൊക്കെ വ്യക്തമാക്കുന്ന ഒരു ഔദ്യോഗിക മാർഗനിർദേശമെങ്കിലും നൽകിക്കൂടേ?

നിയമം പാലിക്കപ്പെടണം. അതിൽ ആർക്കും തർക്കമില്ല. പക്ഷേ നിയമം പാലിക്കാനുള്ള ബാധ്യത വണ്ടി വാങ്ങിയ പാവപ്പെട്ട ഡ്രൈവറുടെ മാത്രം തലയിൽ കെട്ടിവെക്കുന്നത് എന്ത് നീതിയാണ്?

വണ്ടി വിൽക്കുന്നവർക്കും അത് നിരത്തിലിറക്കാൻ അനുമതി നൽകുന്ന സംവിധാനങ്ങൾക്കും ഉത്തരവാദിത്തമില്ലേ?

വണ്ടി വിറ്റഴിക്കാൻ ഷോറൂമുകൾക്ക് എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനം, വണ്ടി വാങ്ങി ഉപജീവനം നടത്തുന്ന സാധാരണക്കാരന്റെ കാര്യത്തിൽ എന്തുകൊണ്ട് നിശ്ശബ്ദമാകുന്നു?

പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോ ഡ്രൈവർക്ക് ഇത് വെറുമൊരു വാഹനമല്ല. കുടുംബം പുലർത്താനുള്ള ഉപജീവനമാർഗമാണ്. ബാങ്ക് വായ്പയും കടവും കുടുംബത്തിന്റെ പ്രതീക്ഷകളും ചേർത്തുവെച്ചാണ് പലരും ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷ വാങ്ങുന്നത്.

അവരെ ഓരോ ദിവസവും പുതിയ നിയമവ്യാഖ്യാനങ്ങളുടെയും പിഴകളുടെയും പേരിൽ സാമ്പത്തികമായി തളർത്തരുത്.

ഓരോ സർക്കാരും അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ സാധാരണക്കാരന് പാലും തേനും ഒഴുക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനങ്ങളുണ്ടാകും. പക്ഷേ, ഓട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളിയുടെ ജീവിതത്തിൽ മാറ്റമെന്ത്?

ഷോറൂമുകാരുടെ കച്ചവട താൽപര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ കാണിക്കുന്ന താൽപര്യത്തിന്റെ ഒരു പങ്കെങ്കിലും പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കാണിക്കണം.

ഞങ്ങൾക്ക് നിയമവിരുദ്ധമായി വണ്ടി ഓടിക്കണമെന്നില്ല. നിയമം പാലിച്ചുതന്നെ ഓടിക്കണം.

പക്ഷേ, നിയമം എന്താണെന്ന് വണ്ടി വാങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് പറഞ്ഞുതരണം. അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണം. വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ വേണം. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പോലും വ്യത്യസ്തമായ വ്യാഖ്യാനങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിയാത്തവിധം ഏകീകൃത സംവിധാനം വേണം.

ഇത് ഒരു ഓട്ടോ ഡ്രൈവറുടെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല. ആയിരക്കണക്കിന് സാധാരണക്കാരുടെ അധ്വാനവും ഉപജീവനവും നീതിയും സംബന്ധിച്ച വിഷയമാണ്.

ഇനിയും ഈ വിഷയത്തിൽ അധികൃതർ മൗനം പാലിക്കരുത്.

ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യം ഔദാര്യമല്ല... അവകാശമാണ്!

വണ്ടി വിൽക്കുമ്പോൾ നിയമം പറഞ്ഞുതരുക. നിരത്തിലിറങ്ങിയ ശേഷം നിയമത്തിന്റെ പേരിൽ വേട്ടയാടരുത്!

✍ സിദ്ദീഖ് വൈദ്യരങ്ങാടി ഇത് സിദ്ദീഖ് വൈദ്യരങ്ങാടിയുടെ ഒരു പോസ്റ്റാണ്. സംഗ്രഹം ഇങ്ങനെ:

- "ഓൺറോഡ്" വില കൊടുത്ത് ഓട്ടോറിക്ഷ വാങ്ങുമ്പോൾ കിട്ടുന്നത് നമ്പർ പ്ലേറ്റും ഒരു റെക്സിൻ ഷീറ്റും മാത്രമാണ്. സുരക്ഷിതമായി ഓടിക്കാനുള്ള മറ്റ് പണികൾക്ക് ഡ്രൈവർ സ്വന്തം പണം മുടക്കണം.
- നിരത്തിലിറങ്ങിയ ശേഷമാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പുതിയ കുറവുകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നത്. സ്റ്റീൽ, മിറർ, ഫ്ലക്സിന്റെ നിറം, "സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ" എഴുത്ത്, ഉടമയുടെ പേരും ഇൻഷുറൻസ് വിവരവും, ചാർജ് പ്രദർശനം എന്നിവയാണ് ഉദാഹരണങ്ങൾ.
- ആവശ്യങ്ങൾ: വിൽക്കും മുൻപ് നിയമപ്രകാരമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഷോറൂം വഴി ഒരുക്കുക, വ്യക്തമായ ഔദ്യോഗിക മാർഗനിർദേശം നൽകുക, ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഏകീകൃത വ്യാഖ്യാനം ഉറപ്പാക്കുക.

ഇതൊരു അഭിപ്രായ പോസ്റ്റാണ്. ഉദാഹരണങ്ങൾ ഓരോന്നും നിയമത്തിലെ ഏത് വ്യവസ്ഥയാണെന്ന് പോസ്റ്റിൽ പറയുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇവ പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല.

ഇത് ഉപയോഗിച്ച് എന്താണ് വേണ്ടത്: ഫാക്ട് ചെക്ക്, ഫേസ്ബുക്ക് കമന്റ്/ബ്ലോഗ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്കുള്ള RTI ഡ്രാഫ്റ്റ്, അതോ ഇംഗ്ലീഷ് പരിഭാഷയോ?

നിഗമനം: പോസ്റ്റിലെ ഒരു ഭാഗം മാത്രമാണ് സ്ഥിരീകരിക്കാനായത്. ബാക്കി പരിശോധിക്കാനായില്ല. ഇത് ഒരു അഭിപ്രായ/പ്രതിഷേധ പോസ്റ്റാണ്, ഒരു നിയമവ്യവസ്ഥയും ഉദ്ധരിക്കുന്നില്ല.

സ്ഥിരീകരിച്ചത്:

- ഫെയർ മീറ്ററും ഫെയർ ചാർട്ടും നിർബന്ധമാണെന്നും ഇതിൽ MVD പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും വാർത്തകളിൽ കാണുന്നു. എറണാകുളം RTO പരിധിയിൽ MVD പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഫെയർ ചാർട്ട് പ്രദർശിപ്പിക്കണം, എല്ലാ യാത്രയ്ക്കും മീറ്റർ നിർബന്ധമാണ് (2020). കൊച്ചിയിൽ 365 ഓട്ടോകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ 174 ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇ-ചലാൻ നൽകി, 72 ഓട്ടോകളിൽ മീറ്ററുണ്ടായിരുന്നില്ല (2026).
- നിറം/രൂപം നിയന്ത്രിക്കാൻ അധികാരമുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാണ്. ഏകീകൃത കളർ കോഡ് നിശ്ചയിക്കാൻ സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടെന്ന് ഹൈക്കോടതി വിധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇത് ടൂറിസ്റ്റ് ബസ് പോലുള്ള കോൺട്രാക്ട് കാരിയേജുകളുടെ കാര്യത്തിലാണ്, ഓട്ടോയുടെ കാര്യത്തിലല്ല.

സ്ഥിരീകരിക്കാനായില്ല:

- "ഓൺറോഡ് വിലയിൽ നമ്പർ പ്ലേറ്റും റെക്സിൻ ഷീറ്റും മാത്രം" എന്ന വാദം
- സ്റ്റീൽ, മിറർ, ഫ്ലക്സ് നിറം എന്നിവയിലെ കുറ്റം ചൂണ്ടിക്കാട്ടൽ
- പിന്നിൽ "സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ" എഴുതണമെന്ന വ്യവസ്ഥ
- വശത്ത് ഉടമയുടെ പേരും ഇൻഷുറൻസ് വിവരവും വേണമെന്ന വ്യവസ്ഥ

ഇവയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് ബാധകമായ വ്യവസ്ഥ കണ്ടെത്താനായില്ല. അതിനർത്ഥം ഇവ തെറ്റെന്നല്ല, പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ്. ഓരോ ഉദ്യോഗസ്ഥനും വ്യത്യസ്ത കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നു എന്ന പരാതിയും ഇങ്ങനെ സ്ഥിരീകരിക്കാനാവില്ല.

ഉറപ്പിക്കാൻ:

1. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് റൂൾസ് 1989 ലും STA ഉത്തരവുകളിലും ഓട്ടോയ്ക്ക് ബാധകമായ വ്യവസ്ഥകൾ നോക്കുക.

2. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് RTI വഴി ചോദിക്കുക: പുതിയ ഓട്ടോയ്ക്ക് നിർബന്ധമായ ബാഹ്യ അടയാളങ്ങൾ/സൗകര്യങ്ങൾ ഏതെല്ലാം, ഏത് ചട്ടപ്രകാരം, വിൽപനയ്ക്ക് മുൻപ് ഷോറൂമിനെ അറിയിക്കുന്ന സംവിധാനമുണ്ടോ.

ഇതിൽ നിന്ന് ഫേസ്ബുക്ക് കമന്റോ ബ്ലോഗോ വേണമെങ്കിൽ പറയൂ. പരിശോധിക്കാത്ത ഭാഗങ്ങൾ അങ്ങനെ തന്നെ രേഖപ്പെടുത്തി എഴുതിത്തരാം.

ഫേസ്ബുക്ക് കമന്റ്:

ഫാക്ട് ചെക്ക്: ഈ പോസ്റ്റ് ഒരു അഭിപ്രായ/പ്രതിഷേധ കുറിപ്പാണ്. ഫെയർ മീറ്ററും ഫെയർ ചാർട്ടും നിർബന്ധമാണെന്നും MVD പരിശോധന നടക്കുന്നുണ്ടെന്നും വാർത്തകളിൽ കാണാം. കൊച്ചിയിൽ 365 ഓട്ടോകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ 174 ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇ-ചലാൻ നൽകി. എന്നാൽ സ്റ്റീൽ, മിറർ, ഫ്ലക്സ് നിറം, "സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ" എഴുത്ത്, ഉടമയുടെ പേര്/ഇൻഷുറൻസ് വിവരം എന്നിവ ഓട്ടോയ്ക്ക് നിർബന്ധമാണെന്ന് ഏത് ചട്ടപ്രകാരമാണെന്ന് പോസ്റ്റിൽ പറയുന്നില്ല. അത് ഞങ്ങൾക്ക് സ്ഥിരീകരിക്കാനും കഴിഞ്ഞില്ല. വിൽപനയ്ക്ക് മുൻപ് വ്യക്തമായ മാർഗനിർദേശം വേണമെന്ന ആവശ്യം ന്യായമാണ്. അതിന് ആദ്യം ബാധകമായ ചട്ടങ്ങൾ ഏതെന്ന് രേഖാമൂലം പുറത്തുവരണം.

ബ്ലോഗ്:

"ഓൺറോഡ്" ഓട്ടോയും നിയമവും: ഒരു പോസ്റ്റിന്റെ ഫാക്ട് ചെക്ക്

സിദ്ദീഖ് വൈദ്യരങ്ങാടി എഴുതിയ ഒരു പോസ്റ്റിൽ പറയുന്നത്: ഓൺറോഡ് വില മുഴുവൻ കൊടുത്ത് ഓട്ടോറിക്ഷ വാങ്ങിയാലും കിട്ടുന്നത് നമ്പർ പ്ലേറ്റും റെക്സിൻ ഷീറ്റും മാത്രമാണ്. സുരക്ഷിതമായി ഓടിക്കാനുള്ള പണികൾ ഡ്രൈവർ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെയ്യണം. നിരത്തിലിറങ്ങിയ ശേഷം MVD ഉദ്യോഗസ്ഥർ പുതിയ കുറവുകൾ കണ്ടെത്തുന്നു. വിൽക്കും മുൻപ് നിയമം പറഞ്ഞുതരണമെന്നും ഏകീകൃത മാനദണ്ഡം വേണമെന്നുമാണ് ആവശ്യം.

പരിശോധനാഫലം

സ്ഥിരീകരിച്ചത്: ഫെയർ മീറ്ററും ഫെയർ ചാർട്ടും നിർബന്ധമാണ്. എറണാകുളം RTO പരിധിയിൽ MVD പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഫെയർ ചാർട്ട് പ്രദർശിപ്പിക്കണം, എല്ലാ യാത്രയ്ക്കും മീറ്റർ വേണം (2020). പരിശോധനകളും നടക്കുന്നുണ്ട്. 2026 ലെ കൊച്ചി പരിശോധനയിൽ 72 ഓട്ടോകളിൽ മീറ്റർ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. വാഹനങ്ങളുടെ നിറം നിയന്ത്രിക്കാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടെന്നും ഹൈക്കോടതി വിധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ആ കേസ് ടൂറിസ്റ്റ് ബസ് പോലുള്ള കോൺട്രാക്ട് കാരിയേജുകളെക്കുറിച്ചായിരുന്നു.

സ്ഥിരീകരിക്കാനായില്ല: "ഓൺറോഡ് വിലയിൽ നമ്പർ പ്ലേറ്റും ഷീറ്റും മാത്രം", സ്റ്റീൽ/മിറർ/ഫ്ലക്സ് നിറം സംബന്ധിച്ച കുറ്റങ്ങൾ, പിന്നിലെ "സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ" എഴുത്ത്, വശത്ത് ഉടമയുടെ പേരും ഇൻഷുറൻസ് വിവരവും എന്നിവയ്ക്ക് ഓട്ടോയ്ക്ക് ബാധകമായ വ്യവസ്ഥ കണ്ടെത്താനായില്ല. ഇവ തെറ്റാണെന്ന് പറയുന്നില്ല, പരിശോധിക്കാനായില്ല എന്ന് മാത്രം.

നിഗമനം: വിൽപനയ്ക്ക് മുൻപ് നിയമം വ്യക്തമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ന്യായമാണ്. പക്ഷേ പോസ്റ്റ് ഒരു ചട്ടവും ഉദ്ധരിക്കാത്തതിനാൽ അതിലെ ഓരോ ആരോപണവും വസ്തുതയായി എടുക്കാനാവില്ല. ഇത് തീർക്കാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് RTI വഴി ചോദിക്കാം: പുതിയ ഓട്ടോയ്ക്ക് നിർബന്ധമായ അടയാളങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും ഏതെല്ലാം, ഏത് ചട്ടപ്രകാരം, ഷോറൂമുകളെ ഇത് അറിയിക്കുന്ന സംവിധാനമുണ്ടോ.

വേണമെങ്കിൽ ഈ RTI ചോദ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡ്രാഫ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിത്തരാം.

സ്കൂട്ടറിനു 2 വീലർ attachment വെച്ചാൽ സൈഡ് വലിവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഷോറൂം പറഞ്ഞു. എന്താണ് സൈഡ് വലിവ്.

സൈഡ് വലിവ് എന്നാൽ വണ്ടി ഓടുമ്പോൾ അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഉള്ള വശത്തേക്ക് സ്വയം തിരിഞ്ഞുപോകാനുള്ള പ്രവണതയാണ്. ഹാൻഡിൽ നേരെ പിടിച്ചാലും വണ്ടി ഒരു വശത്തേക്ക് വലിയും.

എന്തുകൊണ്ട്:

- സ്കൂട്ടർ രണ്ട് ചക്രത്തിൽ, മധ്യരേഖയിലൂടെ ഭാരം താങ്ങുന്ന രീതിയിലാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു വശത്ത് മൂന്നാം ചക്രം കൂടി വന്നാൽ ആ വശത്ത് റോഡുമായുള്ള ഘർഷണം കൂടും. അതുകൊണ്ട് വേഗം കൂട്ടുമ്പോഴും ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോഴും വണ്ടി ആ വശത്തേക്ക് തിരിയാൻ നോക്കും.
- ഇന്ത്യൻ റോഡുകളിൽ അരികിലേക്ക് ചരിവുണ്ടാകും. അതും വണ്ടിയെ ആ വശത്തേക്ക് വലിക്കാം.
- അറ്റാച്ച്മെന്റ് ശരിയായ കോണിൽ (alignment) ഘടിപ്പിച്ചില്ലെങ്കിൽ വലിവ് കൂടും. നല്ല ഫിറ്റിങ്ങിൽ വലിവ് കുറയ്ക്കാം, പൂർണമായി ഒഴിവാക്കാനാവില്ല.

ഇതിന്റെ ഫലം:

- ഹാൻഡിൽ നേരെ പിടിക്കാൻ കൂടുതൽ ബലം വേണം.
- അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഉള്ള വശത്തേക്ക് വേഗത്തിൽ തിരിഞ്ഞാൽ ആ ചക്രം പൊങ്ങാനോ വണ്ടി ചരിയാനോ സാധ്യതയുണ്ട്. അതിനാൽ വളവിൽ വേഗം കുറയ്ക്കണം.
- ഡ്രൈവിംഗ് ശീലമില്ലാത്ത ഒരാൾക്ക് ഇത് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടാകും.

ടെസ്റ്റ് റൈഡിൽ ശ്രദ്ധിക്കാൻ:

- നേരെ പോകുമ്പോൾ ഹാൻഡിൽ വിട്ടാൽ വണ്ടി എത്ര വലിയുന്നു
- ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ വശത്തേക്ക് തിരിയുന്നുണ്ടോ
- രണ്ട് ദിശയിലേക്കും തിരിയാൻ എത്ര ബലം വേണം
- റോഡിന്റെ അരികിലൂടെ പോകുമ്പോൾ നിയന്ത്രണം നിൽക്കുന്നുണ്ടോ

ഷോറൂമുകാരോട് ചോദിക്കുക: വലിവ് കുറയ്ക്കാൻ എന്തെല്ലാം ചെയ്യും, അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഏത് വശത്താണ് ഘടിപ്പിക്കുക, ഫിറ്റ് ചെയ്ത ശേഷം ഒരു ദിവസം ഭാര്യ ഓടിച്ചുനോക്കി തൃപ്തിയില്ലെങ്കിൽ മാറ്റിത്തരുമോ.

ഇതുകൊണ്ടാണ് തുടക്കം മുതൽ രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള (രണ്ട് വശവും തുല്യഭാരം) 3 വീലർ ഭാര്യയെപ്പോലൊരാൾക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാകുന്നത്. അതിൽ ഈ വലിവ് പ്രശ്നം വളരെ കുറവാണ്. ഇത് പൊതുവായ വിശദീകരണമാണ്. നിങ്ങളുടെ കിറ്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ ടെസ്റ്റ് റൈഡിലൂടെ തന്നെ ഉറപ്പാക്കുക.

രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള (രണ്ട് വശവും തുല്യഭാരം) 3 വീലർ ആണല്ലോ കേരളത്തിൽ ഭിന്നശേഷി വണ്ടിയിലുള്ളത്. പിന്നെ ഒരു സൈഡിൽ അറ്റാച്ച്മെന്റ് എന്ന് പറഞ്ഞത് മനസ്സിലായില്ല.

ശരിയാണ്, എന്റെ വിശദീകരണത്തിൽ പിശകുണ്ടായിരുന്നു. കേരളത്തിൽ ഭിന്നശേഷിക്കാരുടെ സ്കൂട്ടറുകളിൽ സാധാരണ പിൻചക്രത്തിന്റെ രണ്ട് വശത്തും ഓരോ ചക്രം ഘടിപ്പിക്കുന്ന കിറ്റാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഞാൻ "ഒരു വശത്ത് മാത്രം" എന്ന് ധരിച്ച് എഴുതിയത് തെറ്റായിരുന്നു. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ വണ്ടി ഒരു വശത്തേക്ക് മാത്രം വലിയുന്നു എന്ന ഞാൻ പറഞ്ഞ കാരണം ബാധകമല്ല.

രണ്ട് വശത്തും ചക്രമുള്ള കിറ്റിലും "സൈഡ് വലിവ്" ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള കാരണങ്ങൾ:

- റോഡിന്റെ ചരിവ്: റോഡ് നടുവിൽ ഉയർന്ന് അരികിലേക്ക് ചരിഞ്ഞാണ്. ചക്രങ്ങൾ വീതിയിൽ ഉറപ്പിച്ചതിനാൽ സാധാരണ സ്കൂട്ടർ പോലെ ചരിഞ്ഞ് ബാലൻസ് ചെയ്യാനാകില്ല. അതുകൊണ്ട് വണ്ടി ചരിവിന്റെ താഴ്ന്ന വശത്തേക്ക് വലിയും.
- ഫിറ്റിങ്ങിലെ പിഴവ്: ഒരു വശത്തെ ചക്രം റോഡിൽ മുട്ടുകയും മറ്റേത് അല്പം ഉയർന്ന് നിൽക്കുകയും ചെയ്താൽ വണ്ടി ഒരു വശത്തേക്ക് വലിയും.
- വളവിൽ: തിരിയുമ്പോൾ ഉള്ളിലെ ചക്രം പൊങ്ങാം. അതിനാൽ വേഗം കുറയ്ക്കണം.

എന്നാൽ ഷോറൂമുകാർ ഏത് കിറ്റിനെക്കുറിച്ചാണ്, ഏത് കാരണം കൊണ്ടാണ് വലിവ് പറഞ്ഞതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അവരോട് നേരിട്ട് ചോദിക്കുക:

1. ഒരു വശത്ത് മാത്രം ചക്രമാണോ, രണ്ട് വശത്തുമാണോ?
2. വലിവ് എത്രത്തോളം ഉണ്ടാകും, കുറയ്ക്കാൻ എന്ത് ചെയ്യും?
3. ഫിറ്റ് ചെയ്ത വണ്ടി ഭാര്യ ഓടിച്ചുനോക്കി ഇഷ്ടപ്പെട്ടില്ലെങ്കിൽ തിരിച്ചെടുക്കുമോ?

തുടക്കം മുതൽ 3 വീലറായി നിർമ്മിച്ച വണ്ടിയിൽ ഇത് കുറവാകാനുള്ള കാരണം, അതിന്റെ ഘടന (ചക്രങ്ങളുടെ സ്ഥാനവും ഭാരവിതരണവും) തുടക്കത്തിലേ ആ രീതിക്ക് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതാണ് എന്നതാണ്. സ്കൂട്ടറിൽ പിന്നീട് ഘടിപ്പിക്കുന്ന കിറ്റിന് ആ ഗുണം കുറവായിരിക്കും. എങ്കിലും ഏത് വണ്ടിയിലും ടെസ്റ്റ് റൈഡിലൂടെ തന്നെ ഉറപ്പാക്കുക.

രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള (രണ്ട് വശവും തുല്യഭാരം) 3 വീലർ EV scooter showroom / shop ആലപ്പുഴയിൽ എവിടെyund

മാപ്പിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത് ആലപ്പുഴയിലെ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ ഷോറൂമുകളാണ്. ഇതിൽ ഏതെങ്കിലും രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള ഭിന്നശേഷി 3 വീലർ വിൽക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് തിരച്ചിൽ ഫലത്തിൽ നിന്ന് ഉറപ്പിക്കാനായില്ല. അതിനാൽ ആദ്യം വിളിച്ച് ചോദിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്.

വിളിച്ച് ചോദിക്കാവുന്നവർ:

- **YED Electric Scooter** (തിരുവമ്പാടി, ടാറ്റ മോട്ടോഴ്സിന് സമീപം): 97786 99017. റേറ്റിങ് 4.7. ലോ-സ്പീഡ് മോഡലുകൾ ഉള്ളതായി തോന്നുന്നു. ഭിന്നശേഷി 3 വീലർ ഉണ്ടോ എന്ന് ചോദിക്കുക.
- **Romai Electric Scooter** (തുമ്പോളി, അക്ഷയ സെന്ററിന് സമീപം): 81299 97823. റേറ്റിങ് 4.4, പക്ഷേ ചില റിവ്യൂകളിൽ സർവീസിനെക്കുറിച്ച് പരാതിയുണ്ട്.
- **Charge N Go EV** (കളർകോട്): 90741 69047. റേറ്റിങ് 4.9, പല മോഡലുകളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നു.
- **Ampere (Kings)** (കളർകോട്, ബൈപാസ്): 80781 37997. ടെസ്റ്റ് ഡ്രൈവ് ലഭിക്കുമെന്ന് റിവ്യൂവിൽ കാണുന്നു. ചില റിവ്യൂകളിൽ സർവീസ്/സ്പെയർ പാർട്സിനെക്കുറിച്ച് പരാതിയുണ്ട്.
- **Pure EV (Enkey's EV)** (പതിരപ്പള്ളി): 75940 00113. അതേസമയം സർവീസിനെക്കുറിച്ച് പല പരാതികളും കാണുന്നു.

ഫോണിൽ ചോദിക്കാനുള്ളത്:

1. രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള, ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള 3 വീലർ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ വിൽക്കുന്നുണ്ടോ? ഏത് കമ്പനി?
2. ലോ-സ്പീഡ് (25 km/h, 250 W) ആണോ? ലൈസൻസ്/രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ടേ? ഇത് എഴുതിത്തരുമോ?
3. വാറന്റിയും ആലപ്പുഴയിലെ സർവീസ് സൗകര്യവും എങ്ങനെ?
4. ടെസ്റ്റ് റൈഡ് ലഭിക്കുമോ?

ആലപ്പുഴയിൽ ഇല്ലെങ്കിൽ ഇവരോട് തന്നെ എറണാകുളം/കോട്ടയം ഭാഗത്ത് ഡീലർ ഉണ്ടോ എന്ന് ചോദിക്കാം. നേരത്തെ കണ്ട TES Electric (IndiaMART) ഉപഭോക്താക്കളിൽ ആലപ്പുഴയിലുള്ളവരും "Handicap Electric Scooter" വാങ്ങിയതായി കാണുന്നു, അവരെ ബന്ധപ്പെടുന്നതും ഒരു വഴിയാണ്.

രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള (രണ്ട് വശവും തുല്യഭാരം) 3 വീലർ EV scooter showroom / shop ചേർത്തലയിൽ എവിടെയുണ്ട്

ചേർത്തലയിൽ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ ഷോറൂമുകൾ ഉണ്ട്, മാപ്പിൽ കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവിടെയും രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള ഭിന്നശേഷി 3 വീലർ ഉണ്ടെന്ന് തിരച്ചിൽ ഫലത്തിൽ നിന്ന് ഉറപ്പിക്കാനായില്ല. അതിനാൽ ആദ്യം വിളിക്കുക.

ആദ്യം വിളിക്കേണ്ടത്**: Green Motors (Komaki)**, മനോരമ ജംഗ്ഷൻ, ഫോൺ 79070 01502 (റേറ്റിങ് 4.3). ഒരു റിവ്യൂവിൽ ഒരു കൈ തളർന്ന ഭിന്നശേഷിക്കാരനായ ഉപഭോക്താവ് ഈ ഷോറൂമിൽ നിന്ന് തനിക്ക് ഓടിക്കാവുന്ന വാഹനം കിട്ടിയെന്ന് എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു റിവ്യൂവിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്ത സ്കൂട്ടറുകളും 1-3 വർഷം വാറന്റിയും പറയുന്നു. അതേസമയം മറ്റൊരു ഉപഭോക്താവ് ബാറ്ററി പരാതിയിൽ സർവീസ് മോശമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുമുണ്ട്. Komaki യുടെ XGT-X5 ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള 3 ചക്ര മോഡലാണ്. പക്ഷേ നേരത്തെ ഒരു ലിസ്റ്റിങ്ങിൽ അതിന്റെ വേഗത 62 km/h എന്ന് കണ്ടിരുന്നു. ലോ-സ്പീഡ് വേരിയന്റ് ഉണ്ടോ എന്ന് ചോദിച്ച് ഉറപ്പാക്കണം.

മറ്റുള്ളവർ**:**

- **Romai (**പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ റോഡ്**):** 85890 01824. ലൈസൻസ്/രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ടാത്ത മോഡലുകളെക്കുറിച്ച് ഒരു റിവ്യൂവിൽ പറയുന്നു. സർവീസിനെക്കുറിച്ച് പരാതികളും ഉണ്ട്.
- **Ozone Emotors (Newtron/Urban):** 99959 28817. സർവീസ് പരാതികൾ കാണുന്നു.
- **GIT-E-Motors (**പട്ടണക്കാട്**):** 70126 02783. റേറ്റിങ് 4.5, വില കുറവെന്ന് റിവ്യൂ.
- **Newtron (NVR Electric Motors,** മുട്ടം**)** ഫോൺ നമ്പർ ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല, **Sinergy (**കമ്പിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ**):** 87149 27776.

ഫോണിൽ ചോദിക്കാൻ (ആലപ്പുഴയിലെ ചോദ്യങ്ങൾ തന്നെ):

1. രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള 3 വീലർ ഉണ്ടോ? ഏത് കമ്പനി?
2. 25 km/h, 250 W ആണോ, ലൈസൻസ്/രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ടേ? എഴുതിത്തരുമോ?
3. വാറന്റിയും ചേർത്തലയിലെ സർവീസും?
4. ടെസ്റ്റ് റൈഡ് ലഭിക്കുമോ?

ഇവിടെയും ഇല്ലെങ്കിൽ, നേരത്തെ പറഞ്ഞ TES Electric (IndiaMART) പോലുള്ള നിർമ്മാതാക്കളെ നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ ഡീലറെ ചോദിക്കാം.

TES Electric കേരളത്തിലെ ഡീലർമാർ ആരാണ്

TES Electric ന്റെ കേരളത്തിലെ ഡീലർമാരുടെ പട്ടിക കണ്ടെത്താനായില്ല. TES ഒരു തൃശ്ശൂർ കമ്പനിയാണ്, അവർ ഡീലർ ശൃംഖല വഴിയാണോ നേരിട്ടാണോ വിൽക്കുന്നതെന്ന് തിരച്ചിൽ ഫലത്തിൽ നിന്ന് വ്യക്തമല്ല.

TES Electric Private Limited, തൃശ്ശൂർ:

- വിലാസം: Ground Floor, 36/999, 36/1000, MG Road, Thrissur 680001.
- ഫോൺ +91 79429 68600. അവരുടെ ഉൽപ്പന്ന പട്ടികയിൽ "TES Electric Three Wheeler Scooter", "Electric Scooter For Handicapped lithium" എന്നിവ ഉണ്ട്. അവരുടെ പ്രൊഫൈലിൽ ഇവ ലോ-സ്പീഡാണോ എന്നും പിൻഭാഗത്ത് രണ്ട് ചക്രമാണോ എന്നും പറയുന്നില്ല.

കേരളത്തിൽ വാങ്ങിയ ഉപഭോക്താക്കൾ **(IndiaMART** റിവ്യൂ**):** "Handicap Electric Scooter" വാങ്ങിയവരിൽ ചേർത്തലയിലെ ഒരാളും (ഓഗസ്റ്റ് 2024), ആലപ്പുഴയിലെ ഒരാളും (ഓഗസ്റ്റ് 2025), എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്, പൊന്നാനി, ആലുവ എന്നിവിടങ്ങളിലുള്ളവരും ഉണ്ട്. ഇത് അർത്ഥമാക്കുന്നത് തൃശ്ശൂരിൽ നിന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തേക്കും അവർ വിതരണം ചെയ്യുന്നു എന്നാണ്. പ്രാദേശിക ഡീലർ ഉണ്ടെന്നതിന് തെളിവല്ല. റിവ്യൂവിൽ പേരുള്ള ചേർത്തലയിലെ ഉപഭോക്താവിനെ ബന്ധപ്പെടാൻ വഴിയില്ല. പക്ഷേ ആ കച്ചവടം നടന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇത് കാണിക്കുന്നു.

ശ്രദ്ധിക്കാൻ**:** ഒരു തൃശ്ശൂർ ലിസ്റ്റിങ്ങിൽ (2022) വാഹനത്തിന്റെ നിലവാരത്തെയും സർവീസിനെയും കുറിച്ച് മോശം റിവ്യൂ ഉണ്ട്. IndiaMART പേജിൽ 4.1 റേറ്റിങ് (24 റിവ്യൂ) ഉണ്ട്, ഈ രണ്ട് വിവരങ്ങളും പരസ്പരം പൊരുത്തപ്പെടുന്നില്ല, അതിനാൽ നേരിട്ട് ചോദിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.

വിളിക്കുമ്പോൾ ചോദിക്കാൻ**:**

1. ആലപ്പുഴ/ചേർത്തല ഭാഗത്ത് ഡീലർ/സർവീസ് ഉണ്ടോ? ഇല്ലെങ്കിൽ ഡെലിവറിയും സർവീസും എങ്ങനെ?
2. ഭിന്നശേഷി മോഡലിൽ പിൻഭാഗത്ത് രണ്ട് ചക്രമാണോ?
3. 25 km/h, 250 W ആണോ? രജിസ്ട്രേഷൻ/ലൈസൻസ് വേണ്ടേ? എഴുതിത്തരുമോ?
4. വാറന്റി, ബാറ്ററി വാറന്റി എത്ര?
5. ടെസ്റ്റ് റൈഡിന് തൃശ്ശൂരിൽ വരാമോ, ഷോറൂമിൽ മോഡൽ കാണാൻ കഴിയുമോ?

വാങ്ങും മുൻപ് ഭാര്യയെ കൊണ്ടുപോയി ടെസ്റ്റ് റൈഡ് ചെയ്യിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഇത് ഒരു ദിവസത്തെ യാത്രയ്ക്ക് വിലയുള്ള കാര്യമാണ്, കാരണം ആലപ്പുഴയിൽ ഇത്തരം മോഡൽ നേരിട്ട് കാണാൻ കഴിയുമെന്ന് ഉറപ്പില്ല.

Bhinnasheshi Kuttaima is a legally registered non-governmental organization (NGO) in Kerala, India, working for the rights, welfare, and overall development of persons with disabilities. [1, 2]
Key Details

- Founded / Active Since: 2020
- Registration / Unique ID: Unique ID: KL/2021/0275957, Reg. No: TVM/TC/192/2020
- Address: TC 65/600, Madathilnada, Thiruvallam PO, Thiruvananthapuram, Kerala, 695027, India
- Contact Number: +91 79073 56763

- Email: info@bhinnasheshi.com / mybhinnasheshi@gmail.com
- Official Website: Bhinnasheshi Kuttaima [1, 2, 3, 4, 5]

Mission and Activities

- Awareness & Rights: Educates individuals with disabilities about government schemes, legal protections, and provisions under the Rights of Persons with Disabilities Act.
- Support & Welfare: Connects disabled community members with state and central government assistance programs.
- Online Presence: Shares updates, resources, and community support via its official Bhinnasheshi Kuttaima Facebook Page and YouTube channel. [2, 3, 6]

Would you like information on specific government welfare schemes for persons with disabilities in Kerala, or how to contact the organization directly?

[1] [https://bhinnasheshi.com](https://bhinnasheshi.com/annual-report/)
[2] [https://bhinnasheshi.com](https://bhinnasheshi.com/donation/)
[3] [https://www.facebook.com](https://www.facebook.com/mybhinnasheshi/)
[4] [https://bhinnasheshi.com](https://bhinnasheshi.com/contact/)
[5] https://bhinnasheshi.com
[6] [https://www.youtube.com](https://www.youtube.com/c/bhinnasheshi/videos)

ഇത് ഭിന്നശേഷി കൂട്ടായ്മ എന്ന NGO യുടെ വിവരമാണ്. ഇവർക്ക് നിങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഉപകാരപ്പെടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്, കാരണം ഇവർ ഭിന്നശേഷിക്കാരെ സർക്കാർ പദ്ധതികളും നിയമപരമായ അവകാശങ്ങളും അറിയിക്കുകയും സഹായം ലഭിക്കാൻ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു എന്നാണ് ഈ കുറിപ്പിൽ പറയുന്നത്. ഈ വിവരം ഞാൻ സ്വതന്ത്രമായി പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. ബന്ധപ്പെടും മുൻപ് അവരുടെ വെബ്സൈറ്റ് (bhinnasheshi.com) നോക്കുക.

അവരോട് ചോദിക്കാവുന്ന കാര്യങ്ങൾ**:**

1. രണ്ട് പിൻചക്രമുള്ള, ലൈസൻസ് വേണ്ടാത്ത ഭിന്നശേഷി 3 വീലർ സ്കൂട്ടറുകൾ ഏതൊക്കെ, ആലപ്പുഴ/ചേർത്തല ഭാഗത്ത് ആരാണ് വിൽക്കുന്നത്? ഇവർ വഴി ഇത്തരം വാഹനം വാങ്ങിയവരുടെ അനുഭവം അറിയാനാകുമോ?
2. KSHPWC ശ്രുതയാത്ര ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണോ, ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്തവർക്ക് വഴിയുണ്ടോ?
3. 40% വൈകല്യമുള്ളവർക്ക് വാഹന നികുതി ഇളവ്/സബ്സിഡി ഉണ്ടോ?
4. UDID എടുക്കുമ്പോൾ പഴയ കാർഡിലെ ജെൻഡർ പിശക് തിരുത്താൻ ആരെ സമീപിക്കണം?

ഫോൺ: 79073 56763, ഇമെയിൽ: info@bhinnasheshi.com. ഇത് തിരുവനന്തപുരത്തെ സ്ഥാപനമാണ്. ഫോണിലോ ഇമെയിലിലോ ഇവരെ ബന്ധപ്പെടുക, ഇതിനായി തിരുവനന്തപുരത്ത് പോകേണ്ടതില്ല.

ഇവർക്കുള്ള ഇമെയിൽ ഡ്രാഫ്റ്റ് വേണമെങ്കിൽ പറയൂ.

ബജാജ് ചേതക് EV സ്കൂട്ടി 3 വീൽ convert ചെയ്യാ ഓൺ റോഡ് വില എത്രയാണ്

ഒരു ഏകദേശ കണക്ക്: ആലപ്പുഴയിൽ ചേതകിന്റെ ഓൺറോഡ് വില **₹1.2** മുതൽ **1.5** ലക്ഷം വരെ**, 3** വീൽ കിറ്റ് ഏകദേശം **₹10,000** മുതൽ **15,500** വരെ**,** മൊത്തം ഏകദേശം **₹1.35** മുതൽ **1.65** ലക്ഷം**.** വേരിയന്റും ഓഫറും അനുസരിച്ച് വില മാറും.

ചേതക് ഓൺറോഡ് വില **(**ആലപ്പുഴ**,** വെബ്സൈറ്റ് ലിസ്റ്റിങ്**):**

- Chetak C35 ബേസ് വേരിയന്റ് ഏകദേശം ₹1.21 ലക്ഷം.
- Chetak 3502 ₹1.36 ലക്ഷം, 3501 ₹1.49 ലക്ഷം.
- പഴയ 2903 മോഡലിന് ₹1.0 മുതൽ 1.13 ലക്ഷം വരെ കാണുന്നു. ഇത് ഇപ്പോൾ വിൽപനയിലുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പില്ല.

3 വീൽ **(**സൈഡ് വീൽ**)** കിറ്റ്**:** ഇന്ത്യൻ വിതരണക്കാരുടെ ലിസ്റ്റിങ്ങുകളിൽ ₹12,000 മുതൽ ₹15,500 വരെയാണ് വില. ഇവ ആകൃവ/TVS പോലുള്ള പെട്രോൾ സ്കൂട്ടറുകൾക്കുള്ള കിറ്റുകളാണ്. ചേതകിന് പ്രത്യേകമായി ഉള്ളതിന്റെ വിലയല്ല. ഇവയിൽ ചിലത് ARAI അംഗീകാരമുള്ളതായി പറയുന്നു.

ഇതിന് പുറമെ**:** ഫിറ്റിങ് ചാർജ്, RC യിൽ രേഖപ്പെടുത്താനുള്ള ഫീസ്, ഇൻഷുറൻസ് അറിയിപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് ചെലവ് വരാം. ഇതിൽ ഒന്നും ലിസ്റ്റിങ്ങുകളിൽ ഇല്ല.

ഡീലർമാരോട് ചോദിക്കാൻ**:** Popular Bajaj Punnapra (9847071165, 8129100153), Popular Bajaj Cherthala (8129601636, 8129821909). ചോദിക്കേണ്ടത്:

1. ചേതകിന്റെ അറ്റാച്ച്മെന്റ് ഉൾപ്പെടെ ഓൺറോഡ് വില എത്ര? ഇത് എഴുതിത്തരാമോ?
2. അറ്റാച്ച്മെന്റിന്റെ വിലയും ഫിറ്റിങ് ചാർജും കമ്പനി/ഡീലർ അംഗീകൃതമാണോ?
3. വാറന്റി നിലനിൽക്കുമെന്ന് എഴുതിത്തരാമോ?

താരതമ്യത്തിന്**:** ലോ-സ്പീഡ് 3 വീലറുകൾക്ക് ലിസ്റ്റിങ്ങുകളിൽ ഏകദേശം ₹39,000 മുതൽ ₹1.18 ലക്ഷം വരെ വില കാണുന്നു. ചേതകിന് ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാണ്. KSHPWC ശ്രുഭയാത്രയിൽ ലൈസൻസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത്തരം വാഹനം സൗജന്യമായി ലഭിക്കും. ഇതും ചേർത്ത് ഇനി ഏത് വഴിയെന്ന് തീരുമാനിക്കുക.

ലൈസൻസ് വേണ്ടാത്ത EV സ്കൂട്ടിയുടെ വേഗം ഡീലർ ലോക്ക് ചെയ്യ വില്പനനടത്തണമെന്ന് ചട്ടമുണ്ടോ.

ഡീലർ വേഗത **"**ലോക്ക്**"** ചെയ്ത് വിൽക്കണമെന്ന് പറയുന്ന ഒരു പ്രത്യേക ചട്ടം കണ്ടെത്താനായില്ല**.** ചട്ടം ഇങ്ങനെയാണ്, ഒരു വണ്ടിയുടെ ഘടന (design) നോക്കിയാണ് അത് ഇളവിന് അർഹമാണോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ഡീലറുടെ വേഗത പരിധി വെക്കലിനല്ല പ്രാധാന്യം.

ചട്ടം എന്താണ് പറയുന്നത്**:**

- ഇളവ് CMVR ചട്ടം 2(u) പ്രകാരമാണ്. ഇളവ് കിട്ടാൻ മോട്ടോർ പവറും വേഗതയും ഒരേസമയം പരിധിക്കുള്ളിൽ ആയിരിക്കണം.
- സോഫ്റ്റ്വെയർ വഴി 25 km/h ലേക്ക് പരിമിതപ്പെടുത്തിയ 1,000 W സ്കൂട്ടറിനും RC, നമ്പർ പ്ലേറ്റ്, ലൈസൻസ്, ഇൻഷുറൻസ് എന്നിവ വേണം. അതായത് വേഗത ലോക്ക് ചെയ്തതുകൊണ്ട് മാത്രം ഒരു വണ്ടി ഇളവിൽ വരില്ല.

- യൂലു ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പറയുന്നത്, ചില ഇറക്കുമതി ചെയ്ത ലോ-സ്പീഡ് ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ 25 km/h റേറ്റിങ് ഉണ്ടായിട്ടും 40-45 km/h ലേക്ക് മാറ്റാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. അത്തരം വണ്ടി ഇളവിന് അർഹമല്ല, അതിൽ ലൈസൻസില്ലാതെ ഓടിച്ചാൽ നിയമലംഘനമാകും.

പുതിയ വിവരം: നിലവിലെ പരിധികൾ 250 W, 25 km/h, കൂടാതെ 60 kg unladen weight ഉം ആണെന്ന് റിപ്പോർട്ടുകൾ പറയുന്നു. 3 ചക്രവും ഇരിപ്പിടവുമുള്ള ഭിന്നശേഷി വണ്ടി ഈ ഭാരപരിധിക്കുള്ളിൽ വരുമോ എന്ന് ഉറപ്പില്ല. ഇത് ഡീലറോട് ചോദിക്കണം. 2026 ഓഗസ്റ്റ് 21 ന് MoRTH ചട്ടം 2(u) ഭേദഗതി ചെയ്യാനുള്ള കരട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ടുകൾ പ്രകാരം പവർ പരിധി 600 W ആക്കാനും ഭാരപരിധി ഒഴിവാക്കാനുമാണ് നിർദേശം. ഇത് അന്തിമമായോ എന്ന് ഉറപ്പില്ല.

നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത്:

1. ഡീലറോട് ചോദിക്കുക: ഈ മോഡലിന്റെ മോട്ടോർ പവർ, പരമാവധി വേഗത, unladen weight എന്നിവ കമ്പനിയുടെ രേഖയിൽ എത്രയാണ്? ഇത് ഇളവ് വിഭാഗത്തിലാണെന്ന് എഴുതിത്തരുമോ?
2. ARAI/ICAT പരിശോധനാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ചോദിക്കുക.
3. വേഗത പിന്നീട് ക്രമീകരിക്കാനോ കൂട്ടാനോ കഴിയുമോ എന്ന് ചോദിക്കുക. അങ്ങനെ കഴിയുമെങ്കിൽ ആ മോഡൽ ഒഴിവാക്കുന്നതാണ് സുരക്ഷിതം. പിന്നീട് ആരെങ്കിലും വേഗത കൂട്ടിയാൽ അത് ലൈസൻസ് വേണ്ട വാഹനമാകും.
4. ഉറപ്പിനായി RTO യിൽ (ആലപ്പുഴ/ചേർത്തല) മോഡൽ പേര് പറഞ്ഞ് ഇത് ഇളവിൽ വരുമോ എന്ന് ചോദിക്കുക.

ഇത് പൊതുവായ വിവരമാണ്, നിയമോപദേശമല്ല. കൃത്യമായ നിലപാടിന് RTO/ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് RTI വഴി ചോദിക്കാം, വേണമെങ്കിൽ ഡ്രാഫ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിത്തരാം.

GOVERNMENT OF KERALA

SOCIAL WELFARE DEPARTMENT

IDENTITY CARD FOR PERSONS WITH DISABILITIES

വികലാംഗർക്കുള്ള തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്





No:	ALP LD00200170
Date of issue	27-08-2010
Name	Mahilamani
പേര്	മഹിളാമണി
Date Of Birth	20-11-1964
Valid Upto	Permanent

Percentage of Disability : 40 %

Nature of Disability LD, Loco-motor Disability

DISTRICT SOCIAL WELFARE OFFICER
ALAPPUZHA

Signature of Card Holder

Signature of Issuing Authority

Address:	Santharangam, North Aryad.P.O, Alappuzha,,
Gender	Male
Blood Group	O +ve
Identification:	Black mole on the right side of face

2.

Instructions.

The holder of the identity card for person with disabilities is eligible to claim concession/benefits provided by Central Government/State Government/Statutory Bodies and other local authorities in accordance with the Act/Rule/Instruction issued by these authorities from time to time.

Whoever, fraudulently avails or attempts to avail any benefits meant for persons with disabilities shall be punishable with imprisonment for the term which may extend to two years or with fine which may extend to twenty thousand rupees or with both.

വികലാംഗർക്കുള്ള തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് ലഭിക്കുന്നവർ 18 വയസിൽ താഴെയുള്ളവരാണെങ്കിൽ അവർ 18 വയസ്സ് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ കാർഡ് പുതുക്കേണ്ടതാണ്